

Passion auf zwei Rädern

«seeseiten»: Guten Tag, Herr Dell'Angelo, Sie sind begeisterter Motorrad-Freak; wie sind Sie dazu gekommen?

MCP Custombikes: Ich hatte die Wahl zwischen «sportlichem» oder «genüsslichem» Fahren. Da kam nur ein Chopper in Frage.

«seeseiten»: Woher beziehen Sie die Motorräder? Nach dem Aussehen zu schliessen, scheinen es bewährte Harley-Motoren zu sein. Kann man sich den Motor auch nach Kubik aussuchen?

MCP Custombikes: Meine Firma MCP ist Vertriebspartner in der Schweiz. Alle Motorräder sind auf der Basis eines Standardbikes aufgebaut. Selbstverständlich können Kundenwünsche auch berücksichtigt werden, z. B. mit verschiedenen Motoren (88", 100" und 110" REV-Tech-Motoren) Amerikanische Motoren, wie Harley auch).

«seeseiten»: Was will der Motorradfahrer mit seinem Bike aussagen? Beim einen sind es die PS und die Leistung, beim anderen die Grösse, der Chrom und der Ton, der die Musik macht. Was ist es bei Ihnen?

MCP Custombikes: Beides. Ein Motorradfahrer muss sich auf seinem eigenen Motorrad wohl fühlen. Ob dies eine Strassenmaschine oder ein Chopper ist, spielt hier keine Rolle.

«seeseiten»: Wird der Rahmen Ihrer wunderschönen Bikes handgefertigt? Oder haben Sie ein paar Lieferanten, die Ihnen den Rahmen und die Zubehörteile nach den Vorstellungen des Kunden anfertigen?

MCP Custombikes: Jedes Bike wird individuell – aus hochwertigen Teilen von Zulieferfirmen – durch uns montiert.

«seeseiten»: Bitte entschuldigen Sie die Frage: mir persönlich gefallen speziell die Töffs mit einer möglichst langen Gabel. Schaffen diese Maschinen auch Kurven mit engem Radius? Und wie ist das Fahrverhalten bei schneller Fahrt auf Autobahnen?

MCP Custombikes: Chopper fahren ist ein Genuss und dieser setzt sich auch im Kurvenfahren weiter. Da unsere Hinterräder (ab 240 cm Breite) noch mittig laufen, ist das Fahrverhalten auch bei schnellerer Fahr sensationell.

«seeseiten»: Ich bin Fan von wunderschönen, klassischen Speichenrädern. Doch die meisten Motorradhersteller schwören auf ihre Guss- oder Magnesiumräder. Gibt es aus fahrerischer und technischer Sicht Nachteile bei den klassischen Speichenrädern?

MCP Custombikes: Unser Standardbike werden mit einem 80 Speichenrad ausgeliefert. Vor- oder Nachteile sind nach meiner Meinung nicht spürbar.

«seeseiten»: Bei Ihren Bikes fehlt überall der Blinker. Ist es erlaubt, ohne Blinker zu fahren? Und wie gebe ich meine Absicht, die Richtung zu ändern, den übrigen Verkehrsteilnehmern bekannt?

MCP Custombikes: Stimmt nicht ganz. Unsere Blinker sind im Lenker integriert. Die Schweiz erlaubt auch Motorräder ohne Blinker. Die Richtungsänderung erfolgt dann durch Handzeichen wie beim Velofahren.

«seeseiten»: Zu den Bremsen: Bei den meisten Motorrädern gehören heute Doppelscheibenbremsen, bei vielen ausgerüstet mit ABS, zur Norm. Statten Sie die Bikes auf Wunsch auch mit ABS aus?

MCP Custombikes: Chopper werden «noch» nicht mit ABS ausgestattet.

«seeseiten»: Der Sprit wird immer teurer und kostbarer. Wir sieht es mit dem Benzinverbrauch aus? Und erfüllen Ihre Bikes die Euro-3-Abgasnormen?

MCP Custombikes: Der Benzinverbrauch steuert jeder auch nach seiner Fahrart selber bei. Um aber auch Benzin sparen zu können, erhalten Sie gegen einen geringen Aufpreis alle drei Motoren mit 6-Gang-Getriebe. Die REV-Tech-Motoren erfüllen die Euro-3-Abgasnormen.

«seeseiten»: Etwas Wichtiges zum Schluss: Kann ich mir als «Büezer» so eine Maschine leisten?

MCP Custombikes: Unser Standard-High Neck Chopper verkaufen wir für 41 000 Franken (wir sind etwa zwischen 10 000 und 15 000 Franken günstiger). Unsere Philosophie: Wir möchten vielen die Möglichkeit geben, sich ein solches Bike zu leisten.

«seeseiten»: Herr Dell'Angelo, ich danke Ihnen für dieses interessante und aufschlussreiche Gespräch! Ihre Begeisterung hat mich angesteckt. Kann man so ein Ding auch probefahren?

MCP Custombikes: Wir haben derzeit ein Demomodell bei uns und auf unserer HomePage: www.mcp-custombikes.ch können Sie sich weitere Informationen holen.

**MCP Custombikes, Neuhausstrasse 16, CH-9545 Wängi
Tel. 052 730 00 10, www.mcp-custombikes.ch**

Ein absolutes «Juwel» unser High-Neck Chopper



MCP
custom
bikes
chopperneubauten

Wir bieten ab MFK, fahrfertige Chopper auf Softtailbasis oder Starrahmenbasis als Neufahrzeuge mit 2 Jahren Garantie an!

www.mcp-custombikes.ch

Ein absolutes «Juwel» unser Sonderrahmen



MCP
custom
bikes
chopperneubauten

Wir bieten ab MFK, fahrfertige Custombikes auf Softtailbasis oder Starrahmenbasis als Neufahrzeuge mit 2 Jahren Garantie an!

www.mcp-custombikes.ch

Ein absolutes «Juwel» unser Old School Bike



MCP
custom
bikes
chopperneubauten

Wir bieten ab MFK diesen Bobber- als Neufahrzeuge mit 2 Jahren Garantie an!

www.mcp-custombikes.ch